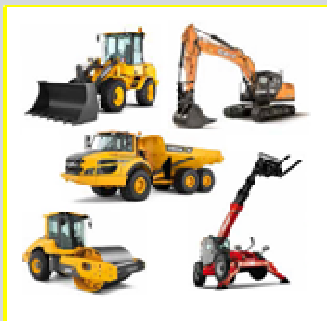




Public concerné :

Conducteurs visant une formation en conduite en sécurité d'engin de chantier (CACES® R482).

Niveau : sans qualification

Objectifs :

Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique à la conduite en sécurité de l'engin concerné. Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir les risques liés à son utilisation.

Pré-requis :

Etre reconnu apte par la médecine du travail. Français lu, écrit, parlé. Calculs élémentaires.

Encadrement:

Formateur & Testeur GO!
qualifié CACES® R482.

Référent :

Stéphane PETITJEAN

Validation :

Attestation de formation/certificat de réalisation.
CACES® R482 valable 10 ans en cas de réussite aux évaluations.

Inscriptions et renseignements :

auprès de nos
Conseillers en formation :

www.goformations.com

Catégorie(s): A à G

Option(s) : télécommande(A) , porte-engin (C1,F), QCM IPR : oui

Durée : 14 h sur 2 jours (3.5h de théorie, 3.5 h de pratiques, 7 h de tests)

Déroulement de la formation :

Connaissances théoriques :

- 1 - Connaissances générales :
 - Rôles et responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme trafic.
 - Connaissances des différents acteurs internes et externes en prévention.
- 2 - Technologie :
 - Les sources d'énergies, les composants et mécanismes, les organes et dispositifs de sécurité, les équipements.
 - Terminologie et caractéristiques.
- 3 - Types d'engins de chantier – les catégories de CACES®.
- 4 - Règles de circulation applicables aux engins de chantier.
- 5 - Risques liés à l'utilisation des engins de chantier.
- 6 - Exploitation des engins de chantier.
- 7 - Vérifications d'usage.
- 8 – préparation aux QCM IPR opérateur (**si option choisie par le client**)

Savoir-faire pratiques :

- 1 – Prise de poste et vérification
- 2 – Conduite et manœuvres (en fonction des catégories) :
 - Monter et descendre de l'engin
 - Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge.
 - Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin.
 - Charger une unité de transport (**A, B1, B3, C1, F**).
 - Effectuer une opération de déblai/remblai avec mise en stock (**A, B1, B3, C1, C2**).
 - Vider la benne en sécurité (**A, E**).
 - Réaliser une tranchée (**A, B1, B3, C1**).
 - Effectuer le réglage d'une plate-forme ou d'une piste (**C2, C3**).
 - Effectuer le compactage d'une plate-forme ou d'une piste (**A, D**).
 - Réaliser un forage (**B2**).
 - Approcher un talus (**A, C3**).
 - Lever une charge à l'aide d'une élingue (**A, B1, B3, C1**).
 - Manutentionner une charge au moyen de bras de fourches (**F**).
 - Stationner et arrêter l'engin en sécurité.
- 3 – Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance
- 4 – Conduite au moyen d'une télécommande (**en option**).
- 5 - Chargement/déchargement sur porte-engins (**A, G, option pour les autres catégories**)

Modalités de suivi et d'évaluation :

Formation en présentiel .Chaque participant signe par demi-journée une feuille de présence.

Test des connaissances théoriques commun à toutes les catégories (**+ qcm IPR opérateur si option choisie par le client**).

Test des connaissances pratiques pour chaque catégorie concernée

Méthodes et moyens pédagogiques et techniques:

Adaptation aux stagiaires. Présentation par vidéoprojection (salle multimédia). Animation interactive. Questions et réponses individuelles. Cours, exercices et corrigés. Mise en situation (pratique).

Documentation remise :

Livret stagiaire : 'Conduite en sécurité des engins de chantier' destiné aux conducteurs.